

Montageanleitung

Universal Kennzeichenhalter – MTP22235

DE

- Entfernen Sie den Soziussitz und lösen die Verbindungsstecker der Kennzeichenbeleuchtung und der Blinker.
 - Demontieren den originalen Kennzeichenhalter und ziehen dabei die Kabel vorsichtig durch die Öffnung.
 - Befestigen Sie den Kennzeichenhalter an der Aufnahmeplatte und befestigen den Rückstrahler sowie die Blinker-Aufnahmen. Je nach Breite des Kennzeichens können Sie die beiden inneren oder äußeren Borungen ❶ nutzen.
 - Montieren Sie die Zubehör-/Miniblinker an der neuen Kennzeichenhalterung.
 - Befestigen Sie die Kennzeichenbeleuchtung am Kennzeichenhalter und Schützen die Verkabelung mit Schrumpfschlauch.
 - Führen Sie die Kabel durch die Öffnung nach oben während Sie den Kennzeichenhalter am Heck montieren.
 - Schließen die Beleuchtung am Kabelbaum an.
- Prüfen Sie die Funktion der Beleuchtung bevor Sie den Sitz wieder montieren.
 - Befestigen Sie das Kennzeichen an der neuen Kennzeichenhalterung.
 - Zuletzt kann der Winkel des Kennzeichens eingestellt und die Verbindungsschrauben angezogen werden. Dabei ist dringend zu beachten, dass ein Neigungswinkel von 30° oder mehr nicht zulässig ist!

ACHTUNG!

Das Nummernschild darf das Hinterrad unter keinen Umständen berühren, auch bei voller Belastung und Bodenwellen während der Fahrt. Es liegt in Ihrer Verantwortung diese Gefahr auszuschließen. Nichtbeachtung kann zu schweren Verletzungen führen.



Assembly Instruction

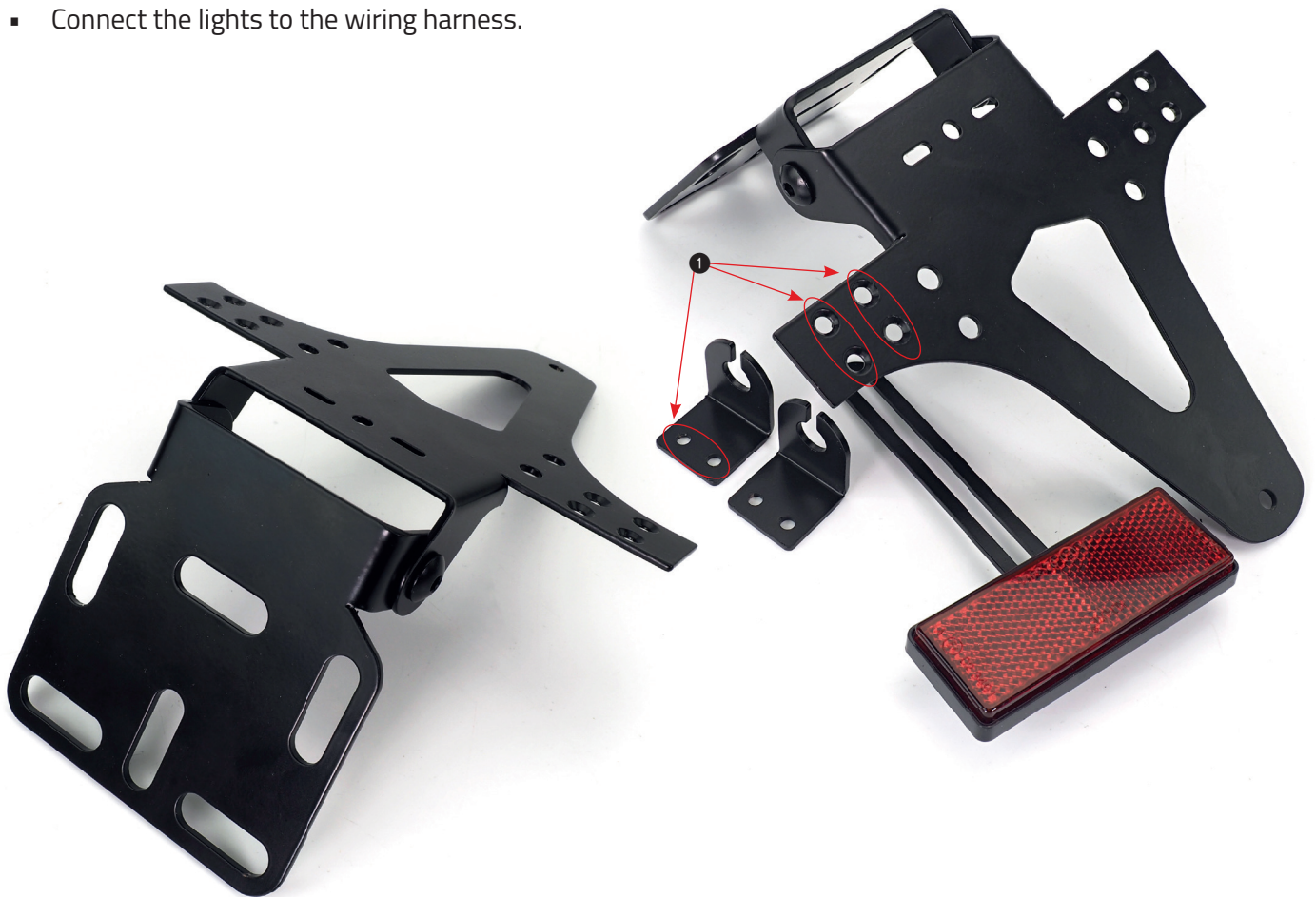
Universal Fender Eliminator – MTP22235

ENG

- Remove the pillion seat and disconnect the connector plugs of the number plate illumination and the turn signals.
- Dismantle the original licence plate holder, carefully pulling the cables through the opening.
- Attach the licence plate holder to the mounting plate and attach the reflector and indicator holders. Depending on the width of the licence plate, you can use the two inner or outer holes ❶.
- Mount the accessory/mini turn signals on the new licence plate holder.
- Attach the number plate illumination to the licence plate holder and protect the wiring with heat shrink tubing.
- Feed the cables up through the opening while fitting the licence plate holder to the rear.
- Connect the lights to the wiring harness.
- Check the function of the lights before refitting the seat.
- Attach the licence plate to the new licence plate holder.
- Finally, adjust the angle of the licence plate and tighten the connecting screws. It is important to note that an angle of inclination of 30° or more is not permitted!

ATTENTION!

The number plate must not touch the rear wheel under any circumstances, even with a full load and bumps while riding. It is your responsibility to eliminate this hazard. Failure to do so may result in serious injury.



Instructions de montage

Support de plaque d'immatriculation universel – MTP22235

MTP RACING

motobike parts & accessories

FR

- Enlever la selle passager et débrancher les connecteurs de l'éclairage de la plaque d'immatriculation et des clignotants.
- Démontez le support de plaque d'immatriculation d'origine en tirant délicatement les câbles par l'ouverture.
- fixez le support de plaque d'immatriculation sur la plaque de réception et fixez le catadioptre ainsi que les logements des clignotants. Selon la largeur de la plaque d'immatriculation, vous pouvez utiliser les deux bords intérieurs ou extérieurs ❶.
- Montez les accessoires/mini-clignotants sur le nouveau support de plaque.
- Fixez l'éclairage de la plaque d'immatriculation sur le support et protégez le câblage avec de la gaine thermorétractable.
- Faites passer les câbles par l'ouverture vers le haut pendant que vous montez le support de plaque à l'arrière.

- Connectez l'éclairage au faisceau de câbles.
- Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage avant de remonter le siège.
- Fixez la plaque d'immatriculation sur le nouveau support de plaque.
- Enfin, l'angle de la plaque d'immatriculation peut être réglé et les vis d'assemblage serrées. Il est important de noter qu'un angle d'inclinaison de 30° ou plus n'est pas autorisé !

ATTENTION!

La plaque d'immatriculation ne doit en aucun cas toucher la roue arrière, même avec une charge complète et des chocs en roulant. Il est de votre responsabilité d'éliminer ce danger. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves.



MTP-Racing GmbH

Zornedinger Straße 19 ■ DE-85614 Kirchseeon OT Buch
mtp-racing.de ■ info@mtp-racing.de ■ Tel.: +49 8091 5628500