

MONTAGEANLEITUNG

KENNZEICHENHALTER MT09 – MTP22402



DE

Demontage des originalen Kennzeichenhalters

- 1 Um die Kabelabdeckung am Hinterrad zu entfernen, lösen Sie zuerst die Plastikniete sowie eine Schraube am vorderen Ende und schieben anschließend die Abdeckung nach hinten weg. Darunter befindet sich ein Steckverbinder, welchen Sie nun trennen.
- 2 Für die weiteren Montageschritte muss das Motorrad aufgebockt und das Hinterrad festgekeilt werden.
- 3 Lösen Sie die hintere Achsmutter und demonstrieren Sie den originalen Kennzeichenhalter. Nehmen Sie die hintere Achse rechts heraus und tauschen die originale Kettenspanner Platte durch die gestufte (1) aus dem Lieferumfang. Anschließend setzen Sie die Achse wieder ein. Montieren Sie links die zweite Kettenspanner Platte (2) aus dem Lieferumfang mit der originalen Mutter und Unterlegscheibe an der Achse. Das empfohlene Anzugsdrehmoment beträgt 150 Nm. Kontrollieren Sie zum Schluss die Kettenspannung und korrigieren diese falls notwendig.

Umbau der Blinker und Kennzeichenbeleuchtung zur Montage am neuen Kennzeichenhalter

- 4 Nachdem Sie unten das Schloss entriegelt haben, können Sie die Sitzbank abnehmen. Lösen Sie alle nötigen Niete und Schrauben um die Sitzverkleidungen zu demontieren. Anschließend können Sie diese auf beiden Seiten entfernen indem Sie sie jeweils nach hinten weg schieben.
- 5 Um Zugang zur weiteren Verkabelung zu erhalten lösen Sie die vier Schrauben der Metallstrebe/Sitzverriegelung und heben diese an. Anschließend können sie die Steckverbindung der Blinker trennen. Dazu auch den Kabelbinder entfernen, mit welchem die Kabel fixiert sind.
- 6 Um die originale Halterung der Blinker zu entfernen, lösen Sie zunächst die zwei schrauben unten, hinterhalb der Blinker und setzen die untere Abdeckung herab. Anschließend können Sie von oben die vier Muttern lösen, mit denen die Halterung der Blinker befestigt ist.
- 7 Nun verlegen Sie die Kabel der originalen Kennzeichenbeleuchtung nach oben zum neuen Kennzeichenhalter. Dazu entfernen Sie den Kabelhalter, welcher unterhalb des Bremsflüssigkeitsbehälters, am Spritzschutz verschraubt ist, sowie weitere Kabelbinder und den Clip entlang der Kabelführung. Entfernen Sie dazu das entsprechende Kabel vom Clip und bringen diesen anschließend wieder an.

Eine weitere Metallstrebe/Sitzverriegelung befindet sich oben und ist mit 6 Schrauben (vier außen und zwei am Tank) befestigt. Diese wird nun entfernt. Nun kann das Kennzeichenkabel in den Raum unter dem Sitz geführt und am Hilfsrahmen entlang nach hinten verlegt werden.

8 An der Stelle wo vorher die Blinkerhalter befestigt waren, werden nun die beiden Montagehalterungen des Kennzeichenhalters angebracht. Dazu die Inbusschrauben M6 x 16 mm (vorne) sowie M6 x 20 mm (hinten) von unten einsetzen und jeweils von oben mit einer selbstsichernden Mutter mit Unterlegscheibe fixieren.

9 Klappen Sie die untere Abdeckung wieder nach oben und montieren Sie sie mit den beiden Originalschrauben.

Montage mit Miniblinker

- 10-a Positionieren Sie die Blinker außen am Kennzeichenhalter und führen die Kabel hindurch. Blinker von innen mit einer Mutter festschrauben und die Silikonabdeckung darüber schieben. Anschließend einen Schrumpfschlauch über die Abdeckung ziehen und mit einer Heißluftpistole oder Fön erwärmen und fixieren.

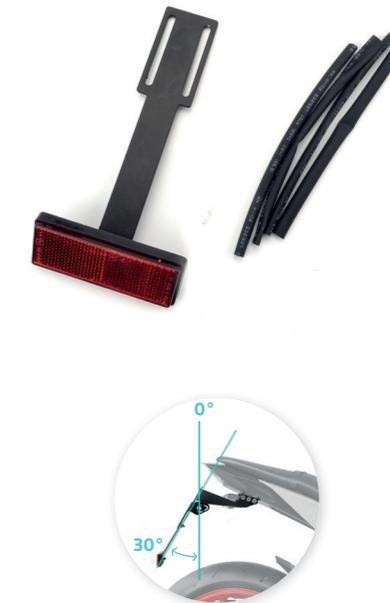
Montage mit Originalblinker

- 10-b Trennen Sie den Originalen Blinker von seiner Halterung. Dazu die Schraube der Abdeckung lösen und diese entfernen. Anschließend vorsichtig die Distanzplatte herausnehmen. Um den Blinker nun am neuen Kennzeichenhalter zu montieren muss dort der innere Teil der Aufnahme (3) herausgebrochen werden. Positionieren Sie den Blinker in die nun entstandene Öffnung ein und setzen die Blinker-Distanzplatte wieder ein.



Montage der neuen Komponenten

- 11 Montieren Sie die Kennzeichenbeleuchtung oben am Kennzeichenhalter und bringen einen weiteren Schrumpfschlauch an den Kabeln an. Nun wird der Kennzeichenhalter positioniert und die Kabel durch die Öffnung der unteren Abdeckung nach oben geführt. Befestigt wird er links und rechts durch jeweils drei M6 x 8 mm Inbusschrauben mit Unterlegscheibe. Wichtig ist, den Winkel von maximal 30° des Kennzeichens zu einzuhalten. Dazu das Spiel der Schrauben-Befestigung nutzen und den Kennzeichenhalter beim Festschrauben nach unten drücken. Die Kabel werden die ursprünglich verlegt und die Steckverbindungen für Blinker und Rückbeleuchtung wieder angeschlossen. Für Miniblinker werden unter Umständen Widerstände benötigt. Bitte nun die Funktion der Beleuchtung überprüfen bevor der Sitz wieder montiert wird.
- 12 Die Querstreben für die Sitzverriegelung vorne und hinten wieder montieren und die Seitlichen Sitzverkleidungen anbringen und wie ursprünglich fixieren. Nun kann der Sitz wieder Angebracht werden.
- 13 Zuletzt kann das Amtliche Kennzeichen montiert werden. Hierzu sind eventuell Bohrungen im Kennzeichen notwendig.



ACHTUNG!!!

Das Kennzeichen darf auch bei großen Bodenwellen unter keinen Umständen am Hinterreifen anstoßen! Große Verletzungsgefahr! Bitte auch alle gesetzlichen Vorgaben zur Montag des Kennzeichens, der roten Rückstrahlers, der Seitlichen Reflektoren und die Funktion der kompletten Beleuchtung vor der ersten Fahrt prüfen und einhalten!

mtp-racing GmbH

Zornedinger Straße 19 ■ DE-5614 Kirchseeon OT Buch
mtp-racing.de ■ info@mtp-racing.de ■ +49 8091 5628500

ASSEMBLY INSTRUCTION

FENDER ELIMINATOR MT09 – MTP22402



modification of the turn lights and licence plate light for mounting on the new fender eliminator

4 After you have opened the lock at the bottom, you can remove the bench. Loosen all necessary push rivets and bolts to remove the seat cowl. Then you can remove them on both sides by sliding them backwards.

5 To gain access to further wiring, loosen the four bolts of the seat catch/brace lock and lift it up. Afterwards you can disconnect the plug connection of the turn lights. To do this, remove the cable pattern with which the cables are fixed.

6 To remove the original indicator holder, first loosen the two screws at the bottom, behind the turn signals and lower the under-tray. Then you can loosen the four nuts from above, with which the holder of the turn lights is fixed.

7 Now lay the original licence plate illumination wire upwards to the new fender eliminator. Remove the cable bracket, which is screwed to the splash guard/below the brake fluid reservoir, as well as other cable ties and the clip along the cable guide. To do this, remove the wire from the clip and reattach the cable guide clip.

Another seat locator/brace is located at the top and is fixed with 6 screws (four on the outside and two on the tank). This is now removed. Now the licence plate light cable can be led into the space under the seat and laid backwards along the subframe.

8 The two mounting brackets of the fender eliminator are now attached to the place where the indicator holders were previously attached. To do this, insert the Allen screws M6 x 16 mm (front) and M6 x 20 mm (rear) from below and fix each from above with a self-locking nut with washer.

9 Fold the under-tray back up and mount it with the two original bolts.

Mounting with mini turn lights

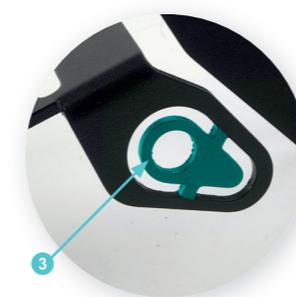
10-a Position the turn lights on the fender eliminator and feed the cables through. Tighten the turn lights from the inside with a nut and slide the silicone cover over them. Then pull a heat shrink over the cover and carefully heat it.

Mounting with original indicator

10-b Separate the original indicator from its holder. To do so, loosen the bolt of the cover and remove it. Then carefully remove the distance plate. In order to mount the indicator on the new fender eliminator, the inner part of the holder (3) must be broken out. Position the indicator in the new opening and replace the indicator distance plate.

Assembly of the new components

11 Mount the number plate illumination at the top of the fender eliminator and attach another heat shrink to the cables. position the fender eliminator and lead the cables through the opening of the under-tray to the top. fix it on the left and right side with three M6 x 8 mm allen screws with washer.



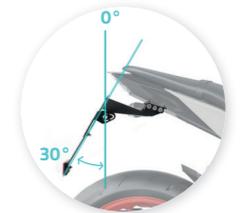
It is important to keep the angle of maximum 30° of the licence plate. To do this, use the play of the bolt fixing and press the fender eliminator downwards when screwing it on. The cables are laid in the original position and the plug connections for turn lights and rear lighting are reconnected. Resistors may be required for mini turn lights. Please check now the function of the lighting before the seat is mounted again.

12 Replace the front and rear seat locking cross-bars, attach the side seat covers and fix them in place as originally.

13 Finally, the licence plate can be mounted. This may require drilling holes in the licence plate.

Attention!!!

Under no circumstances the licence plate must touch the rear tyre, even in the case of large bumps! Great danger of injury! Please also check and comply with all legal requirements regarding the mounting of the licence plate, the red reflectors, the side reflectors and the function of the complete lighting before the first journey!



ENG

Removal of the original fender eliminator

1 To remove the cable cover from the rear wheel, first loosen the push rivet and a bolt at the front end and then slide away the wiring cover backwards.

2 For the further assembly steps the motorbike must be jacked up and the rear wheel wedged tight.

3 Loosen the rear wheel spindle nut and remove the original fender eliminator. Then remove the rear spindle on the right and replace the original chain adjuster block with the stepped one (1) from the scope of supply. Refit the rear wheel spindle back in place. Mount the second adjuster block (2) on the left side. Use the original nut and washer. The recommended torque is 147 Nm. Finally check the chain adjustment and correct it if required.

mtp-racing GmbH

Zornedinger Straße 19 ■ DE-5614 Kirchseeon OT Buch
mtp-racing.de ■ info@mtp-racing.de ■ +49 8091 5628500